



Teranda®

**Montageanleitung
Schiebewand SW150**



Montageanleitung

Haftungsausschluss

Diese Montageanleitung enthält alle relevanten Informationen für die Montage Ihrer Schiebewand. Lesen Sie vor Beginn der Arbeiten diese Anleitung vollständig durch, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen. Die Abbildungen sind dienen zu Referenzzwecken als Basis gedacht und können von der gelieferten Ausführung abweichen. Die Informationen in dieser Anleitung wurden mit großer Sorgfalt zusammengestellt, eventuelle Schreib- und/oder Druckfehler in Texten und Bildern können von wobei Teranda B.V. jedoch nicht ausgeschlossen werden. Teranda übernimmt keine Haftung für die (unsachgemäße) Nutzung dieses Dokuments.

Der Inhalt dieses Handbuchs ist urheberrechtlich geschützt. Kein Teil dieser Publikation darf ohne schriftliche Genehmigung von Teranda B.V. in irgendeiner Form oder mit irgendwelchen Mitteln vervielfältigt, in einer elektronischen Datei gespeichert oder übertragen werden. Teranda B.V. behält sich das Recht vor, das Dokument jederzeit ohne Vorankündigung zu ändern.

In den folgenden Fällen haftet Teranda B.V. nicht für Schäden:

- bei Nichtbeachtung dieser Anleitung
 - bei Nichtbeachtung der zulässigen Schneelast
 - bei Verwendung ungeeigneter (Befestigungs)materialien
 - im Falle von höherer Gewalt (wie z.B. Witterungseinflüsse wie starker Sturm oder Hagel).
-

Schiebewand SW150 - Allgemeine Informationen	S. 04
Materialübersicht	S. 05
Montageanleitung	
Vorbereitung des Rahmens	S. 06
Positionierung des Rahmens	S. 09
Montage des Rahmens	S. 10
Vorbereitung des Hauptflügels	S. 12
Positionierung des Hauptflügels	S. 16
Vorbereitung des Nebenflügels	S. 17
Positionierung des Nebenflügels	S. 17
Vorbereitung und Positionierung des letzten Flügels	S. 18
Abschlussarbeiten	S. 18
Skizzenblatt	S. 22
Kontakt	S. 26

Schiebewand SW150

Allgemeine Information



Das SW150 ist ein Schiebetürsystem für Verbundsicherheitsglas 44.2. Der Bausatz wird exakt in den von Ihnen angegebenen Maßen geliefert und ist einfach und schnell zu montieren.

Varianten

Es gibt viele verschiedene Möglichkeiten, ihre Schiebewand zu gestalten. Bei Ihrer Bestellung haben Sie die Größe der Schiebewand und die Anzahl der Schiebeelemente (Flügel) angegeben. Die Definition des Hauptflügels und die Position der einzelnen Elemente ist gemäß Ihrer Vorgabe vorbereitet. (Siehe Auftragsbestätigung)

Bitte beachten Sie: Die in der nachfolgenden Montageanleitung angegebene Kombination von 3 Flügeln/3 Schienen ist als Beispiel zu verstehen. Ausschlaggebend ist die Vorgabe in Ihrer Bestellung.

Aussen



Innen

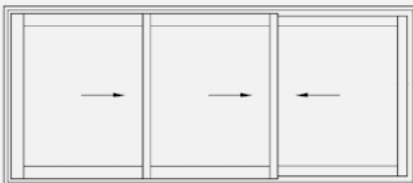
Typ 2/2 (2 Schienen / 2 Elemente)



Typ 3/3 (3 Schienen / 3 Elemente)



Typ 2/4 (2 Schienen / 4 Elemente)



Schiebewand SW150

Für die Montage benötigtes Werkzeug



- Hammer
- Verlängerungskabel
- Elektroschrauber
- Inbusschlüssel
- Staubsauger
- Kittspritze
- Säge
- Arbeitsböcke
- Cutter-Messer
- Metall-/Aluminiumbohrer
- Wasserwaage
- Rollbandmaß
- Leiter



01

Vorbereitung des Rahmens

Legen Sie die vier Profile auf eine saubere, flache Oberfläche oder auf vier Böcke gleicher Höhe. In einem der vier Profile befinden sich Drainageöffnungen: Dies ist die Unterseite des Rahmens.

Bitte beachten Sie: Stellen Sie sicher, dass der Untergrund sauber und waagrecht ist. Wenn der Boden nicht waagrecht ist, kann sich dies nachteilig auf das reibungslose Funktionieren des Schiebetürensystms auswirken.



02

Vorbereitung des Rahmens

Schieben Sie die vier Eckverbinder in die Profile, damit die Ecken gut zusammenpassen.

Hinweis: Eckverbinder mit säurefreiem Silikon in die Profile schieben.



03

Vorbereitung des Rahmens

Mit den mitgelieferten rechteckigen Bolzen werden die Eckverbindungen mit dem Rahmen verschraubt. Setzen Sie 4 Bolzen an jeder Ecke in die entsprechenden Öffnungen ein.



Vorbereitung des Rahmens

Nach dem Einsetzen der 16 Bolzen können Sie diese mit einem Inbusschlüssel fixieren.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass die Schrauben fest, aber nicht zu fest angezogen sind.

04

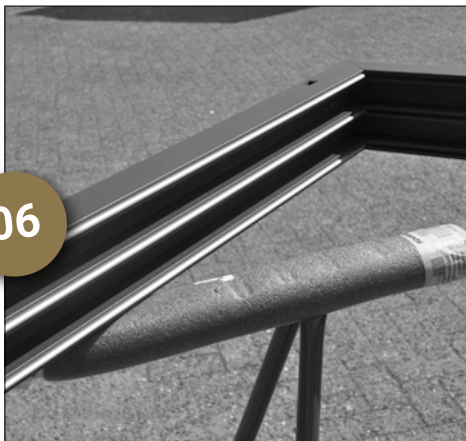


Vorbereitung des Rahmens

Damit die Flügel später leicht über die Schienen gleiten, werden auf der abgebildeten Stelle des Rahmens Aluminiumstreifen angebracht. Die abgerundete Seite muss nach außen zeigen.

Hinweis: Aluminiumstreifen mit säurefreiem Silikon in die Profile stecken.

05



Vorbereitung des Rahmens

In diesem Beispiel montieren wir einen 3-spurigen Rahmen und befestigen drei Aluminiumstreifen.

06

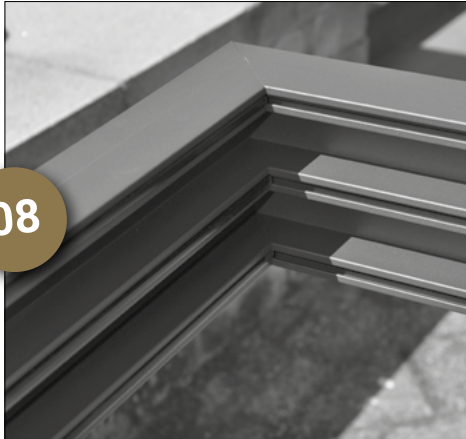


Vorbereitung des Rahmens

Als wasserdichter Abschluss, werden an der Oberseite des Rahmens PVC-Streifen befestigt.

Hinweis: : Der PVC-Streifen wird mit der offenen Seite in das Profil gedrückt. Die geschlossene Seite zeigt nach außen.

07



Vorbereitung des Rahmens

In diesem Beispiel montieren wir einen 3-spurigen Rahmen und befestigen drei PVC- Streifen.

08



Vorbereitung des Rahmens

Bringen Sie das Compriband entlang der Seiten und der Oberseite des Rahmens auf. Das Compriband wird sich nach der Montage in der Fuge anpassen und sorgt somit für einen guten Verschluss.

Tipp: Das Compriband lässt sich einfacher auf die gesamte Länge aufbringen, wenn Sie es auf das hervorstehende Teil des Profils kleben.

09

10



Vorbereitung des Rahmens

Um die Ecken des Rahmens gut abzudichten, ist es hilfreich, das Compriband an dieser Stelle zu verdicken (falten).

Tipp: Warten Sie nicht zu lange, den Rahmen in die Terrassenüberdachung zu platzieren, da das Compriband nach dem Aufbringen aufquillt. Wenn Sie zu lange warten, lässt sich der Rahmen nicht mehr so einfach an der vorgesehenen Stelle montieren.

11



Positionierung des Rahmens

Setzen Sie den Rahmen in das Terrassendach ein. Setzen Sie den Rahmen mit zwei oder mehr Personen ein, um Schäden zu vermeiden.

Hinweis: Wenn Sie ein Wasserschlagprofil haben, installieren Sie es vor der Montage des Rahmens.

12



Positionierung des Rahmens

Stellen Sie sicher, dass die Oberseite des Rahmens gegen die Lippe des Rinnenprofils anliegt. Die Abflusslöcher an der Unterseite des Rahmens sollten nach außen zeigen.

Hinweis: Bei der Montage einer Schiebewand an der Seite einer Terrassenüberdachung wird ein Verbindungsprofil zwischen dem Keil und der Schiebewand angebracht.

13



Montage des Rahmens

Wenn der Rahmen in der richtigen Position steht, wird das untere Profil mit Schlagdübeln an der Bodenoberfläche befestigt. Bohren Sie dazu zwei Löcher an den Enden und ein oder (wenn das Profil länger als drei Meter ist) mehrere Löcher im Profil mit einem Metallbohrer (Durchmesser 8). Bohren Sie die Löcher in der Nut, die nach außen gerichtet ist. Mit einem Steinbohrer, können Sie jetzt die Bohrung in die Bodenoberfläche vorbereiten.

14



Montage des Rahmens

Wenn die Löcher gebohrt sind, kann das Rahmenprofil mit den Schlagdübeln auf dem Boden verschraubt werden.

15



Montage des Rahmens

Bohren Sie an der Oberseite der Terrassenüberdachung alle 50 cm ein Loch (Metallbohrer 3,5 mm) in die Lippe des Rinnenprofils. Durch diese Löcher wird der Rahmen mit selbstschneidenden Schrauben an der Terrassenüberdachung befestigt.



16

Montage des Rahmens

Schrauben Sie die selbstschneidenden Schrauben durch die vorbereiteten Löcher.



17

Montage des Rahmens

Bohren Sie an der Innenseite des Rahmens alle 50 cm ein Loch (Metallbohrer 3,5 mm)



18

Montage des Rahmens

Durch diese Löcher wird der Rahmen mit selbstschneidenden Schrauben an der Terrassenüberdachung befestigt.

Tipp: Überprüfen Sie zuletzt, ob alle Schrauben festgezogen sind (nicht zu fest!)

19

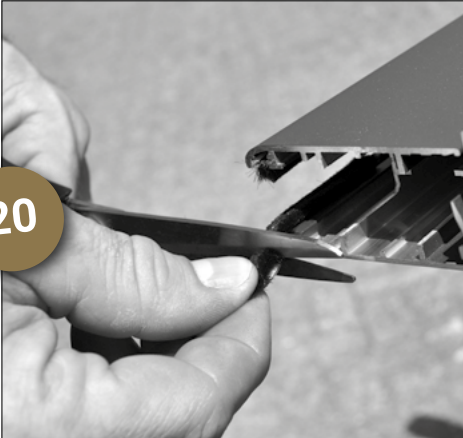


Vorbereitung des Hauptflügels

Sie haben bei Ihrer Bestellung angegeben, welcher Flügel der Hauptflügel sein soll. Dies ist der erste Flügel, der für die Montage vorbereitet wird. Legen Sie die Glasplatte auf zwei oder mehr Böcke (je nach Länge der Glasplatte) Bitte beachten Sie, dass das Glas stabil und ausreichend unterstützt wird.

Tipp: Legen Sie ein Tuch über die Böcke, um Kratzer zu vermeiden!

20



Vorbereitung des Hauptflügels

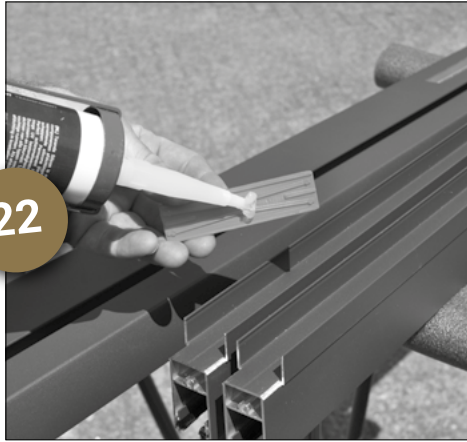
Die Profile des Hauptflügels werden als separates Paket zusammengestellt. Entnehmen Sie die Profile aus der Verpackung und legen Sie diese auf eine flache Oberfläche oder auf zwei Böcke. Bei dem Hauptflügel (und dem letzten Flügel mit dem anderen Schloss) werden in jedem Profil Bürstendichtungen eingesetzt. In jedem Profil sind eine oder mehrere Führungen eingelassen, durch die die Bürstendichtungen gezogen werden. Kappen Sie die Enden mit einer Schere.

21



Vorbereitung des Hauptflügels

7 Bürstendichtungen werden in die Profile des Hauptflügels (rot eingekreist) eingebracht.



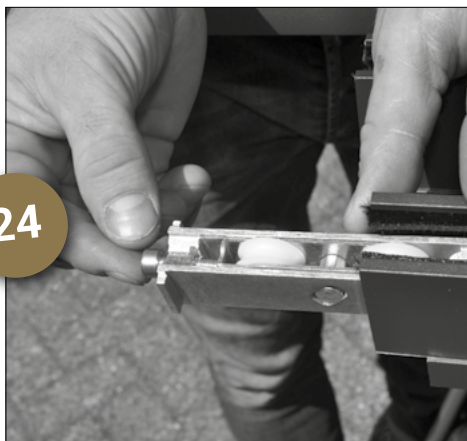
Vorbereitung des Hauptflügels

Kleben Sie zwei rote Abstandshalter pro Seite auf die Oberseite und die Unterseite des Flügels. Verwenden Sie eine säurefreie Silikonversiegelung.



Vorbereitung des Hauptflügels

Setzen Sie die roten Abstandshalter wie gezeigt ein.



Vorbereitung des Hauptflügels

Schieben Sie die beiden Laufwagen in eine der beiden kurzen Profile. Dieses Profil ist dann das untere Profil des Flügels.

Bitte beachten Sie: Die große Inbusschraube muss erst in einem späteren Schritt gelockert oder festgezogen werden. Achten Sie darauf, dass die Laufwagen nicht zu tief in das Profil geschoben werden (bis 6 cm).

Vorbereitung des Hauptflügels

Drehen Sie die Laufwagen an der Unterseite mit einem kleinen Inbusschlüssel fest. Stellen Sie sicher, dass diese bis zu 6 cm von den Enden der Profile entfernt sind.



25

Vorbereitung des Hauptflügels

Die Profile können nun rundum mit der Glasplatte verbunden werden. Positionieren Sie zuerst das Profil mit dem Schloss und das Profil mit den Laufwagen. Beachten Sie, dass der Abstand von der Unterkante der Einfräsung für das Schloss 100 cm vom Profil mit dem Laufwagen beträgt. Legen Sie nun die beiden anderen Profile so auf, dass die Glasplatte komplett umrandet ist. Achten Sie bei der Positionierung des Hauptflügels darauf, dass die Ausbuchtung (siehe Bild 29) nach außen zeigt.



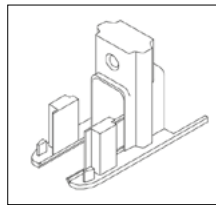
26

Vorbereitung des Hauptflügels

Montieren Sie an beiden Enden des Verriegelungsprofils (auf dem das Schloss montiert wird) zwei Endstücke (Art. ACSL021)



27



Vorbereitung des Hauptflügels

Schrauben Sie an der Seite des Verriegelungsprofils zwei Schrauben (eine an jeder Ecke) in die entsprechenden Schraubenlöcher. Verwenden Sie die selbstschneidenden Schrauben von 60 mm.



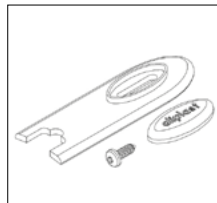
Vorbereitung des Hauptflügels

Schrauben Sie auf der anderen Seite des Profils zwei kurze Schrauben (32 mm) in die entsprechenden Löcher am Ende des Profils.



Vorbereitung des Hauptflügels

Montieren Sie zwei Endkappen an den Enden des Verriegelungsprofils. Schrauben Sie die Schraube in das vorgesehene Loch und verschließen Sie die Öffnung mit dem ovalen Kunststoffplättchen.





Vorbereitung des Hauptflügels

Fügen Sie mit 2 Personen gleichzeitig (wichtig!) oben und unten die Gummidichtungen zwischen die Glasplatte und den Profilen ein. Durch das Einfügen der Gummidichtungen ist die Glasscheibe nun fixiert.



Positionierung des Hauptflügels

Nun ist der Hauptflügel fertig, er kann in den Rahmen gesetzt werden. Auch hier sind mindestens zwei Personen erforderlich - der Flügel ist schwer! Positionieren Sie den Flügel in die richtige Führungsschiene. Der Hauptflügel wird von in-nen gesehen auf die innere Schiene gesetzt. Drücken Sie zuerst den Flügel in den oberen Teil der Führung.



Positionierung des Hauptflügels

Setzen Sie nun den Hauptflügel auf die untere Führungsschiene

34



Positionierung des Hauptflügels

Der Hauptflügel ruht jetzt auf den Rollen der beiden Laufwagen. Die Höhe der Rollen können mittels eines Inbusschlüssels eingestellt werden.

35



Vorbereitung des Zwischenflügels

Auch die Profile der Zwischenflügel werden als separates Paket verpackt. Entnehmen Sie die Profile aus der Verpackung und befolgen Sie die gleichen Schritte wie bei der Montage des Hauptflügels. Der einzige Unterschied besteht darin, dass dieser Flügel kein Schlossprofil verwendet, sondern zwei gleiche Profile (links und rechts). Beachten Sie bei der Montage (auf den Böcken), dass eine Seite nach oben zeigt und die andere Seite nach unten gerichtet ist. Diese Seiten "greifen" später beim Öffnen und Schließen die anderen Flügel. (Siehe hierzu die Draufsicht der Anordnung auf Seite 4).

36



Vorbereitung des Zwischenflügels

Setzen Sie den Zwischenflügel auf die mittlere Führungsschiene (siehe auch Schritt 32 + 33)



37

Positionierung des Zwischenflügels

Achten Sie beim Einsetzen darauf, dass sich der Flügel mit dem Hauptflügel überlappt, und setzen Sie den Zwischenflügel auf der unteren Führungsschiene ab. Auf diese Weise, werden der Haupt- und der Nebenflügel miteinander verbunden und nehmen sich gegenseitig beim Öffnen und Schließen mit.



38

Vorbereitung und Positionierung des letzten Flügels

Dieser (letzte) Flügel ist auch als separates Paket verpackt. Vorbereitung und Einsetzen dieses Flügels entsprechen den Arbeitsgängen beim Hauptflügel. Stellen Sie sicher, dass das Schlossprofil auf der rechten Seite montiert ist. Das Schloss befindet sich eben falls auf einer Höhe von 100 cm (von Unterseite des Profils gemessen).



39

Abschlussarbeiten

Nach dem Einsetzen aller Flügel in den Rahmen kann überprüft werden, ob die Flügel korrekt über die Schienen gleiten. Ein Widerstand kann durch die Laufwagen (diese lassen sich justieren), durch die Bürstendichtungen und durch die Oberflächen der Kappen auftreten, die sich auf der Oberseite und der Unterseite der Profile befinden (diese lassen sich ebenfalls einstellen). Es ist normal, dass ein verbleibender Widerstand etwas Kraftaufwand zum Öffnen oder Schließen der Türen erfordert.

Abschlussarbeiten

Um ein Eindringen von Staub in die Führungsschiene zu verhindern, ist es ratsam, Staubbürsten auf der Unterseite und eventuell der Oberseite zu montieren. Diese können im Bereich der Führungslinie angebracht werden, wo sich die Flügel überlappen. Verwenden Sie dazu kleine selbstschneidende Schrauben.

40



Abschlussarbeiten

Setzen Sie nun das Schloss (2 Stck.) von der Außenseite in die dafür vorgesehene Aussparung (Haupt- und Endflügel) ein. Achten Sie darauf Sie, dass das Zylinderschloss auf der Außenseite ist. Der Abschnitt mit den Schrauben wird auf der Innenseite platziert.

41



Abschlussarbeiten

Legen Sie den Schließhaken in das Schloss und öffnen Sie das Schloss (auf Grün stellen). Jetzt kann die Position, in der der Schließhaken in das Schlosselement einrasten soll, bestimmt werden. Die Teile werden nun mit Schrauben fixiert.

42



Abschlussarbeiten

Verwenden Sie die in dem Schloss-Set enthaltenen Schrauben.

43



Abschlussarbeiten

Wenn die Schlösser (Haupt- und Endflügel) montiert sind, können die Seiten des Rahmens auch mit PVC-Streifen ausgestattet werden. Befolgen Sie die Schritte wie in unter 07 und 08 beschrieben.

44



Abschlussarbeiten

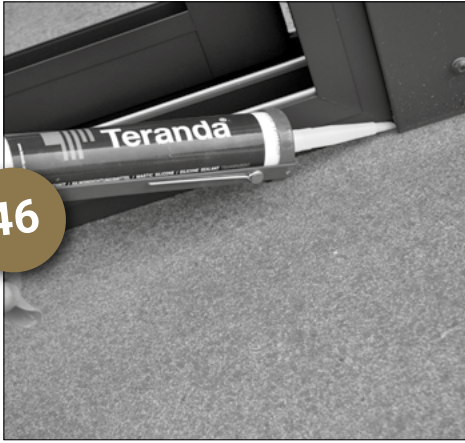
Stellen Sie sicher, dass der PVC-Streifen mit dem letzten Teil verbunden ist.

45



Abschlussarbeiten

Dichten Sie mit einem säurefreien Silikon die Verbindung zwischen dem Rahmen auf dem Boden ab. Die Entwässerungslöcher im Rahmen können nun mit Kunststoffabdeckkappen versehen werden (Art. Nr. ACSL024).



46

**Herzlichen Glückwunsch!
Die Arbeit ist getan!**

*Teranda wünscht Ihnen viele schöne Momente
unter Ihrem neuen Schiebewand...*



Schiebewand SW150

Skizzenblatt



Schiebewand SW150

Skizzenblatt



Schiebewand SW150

Skizzenblatt



Schiebewand SW150

Skizzenblatt



Schiebewand SW150

contact



Teranda BV

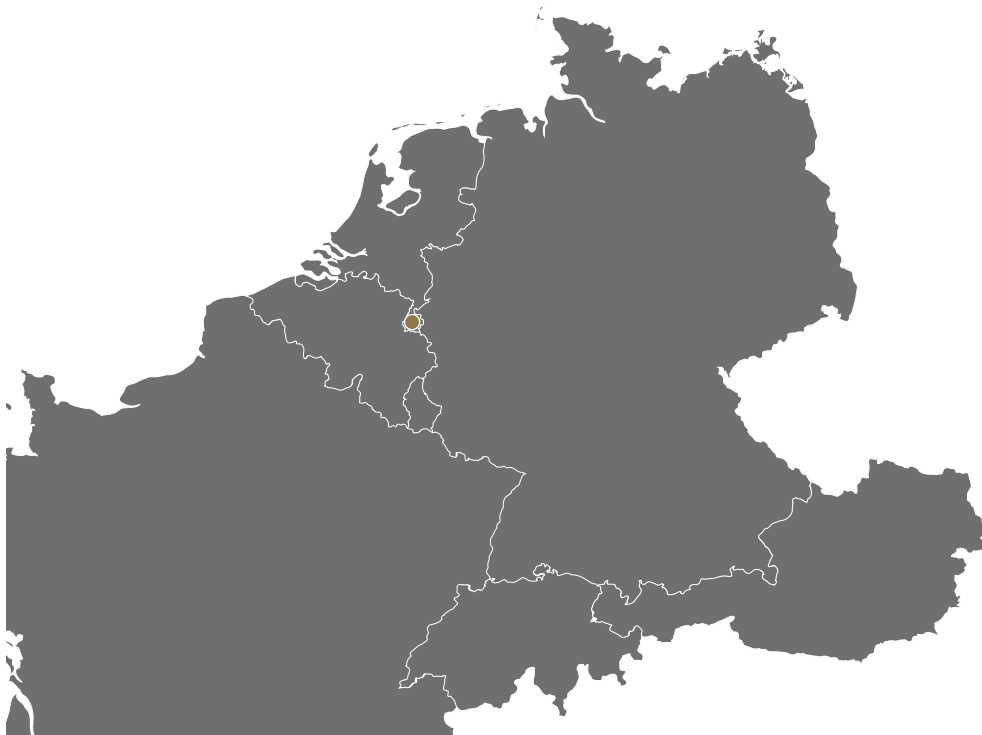
Heliumstraat 12
6422 PK HEERLEN
NIEDERLANDE

T +31 (0)45 7820600
E sales@teranda.com
W www.teranda.com

Teranda GmbH

Eurodepark 1-53
52134 HERZOGENRATH
DEUTSCHLAND

T +49 (0)2406 8042480
E info@teranda.de
W www.teranda.de





Montageanleitung
Schiebewand SW150
V062023

